



Boletim Diário de Tráfego na MS-306

10h35

3/11/23

Condição de Tráfego

Trecho	Km inicial	Km final	Extensão	Município		
1- BR-359	0	1,4	1,4	Costa Rica	Sem Interferência:	Trânsito Normal
2	0	2,6	2,6	Costa Rica	Sem Interferência:	Trânsito Normal
3	2,6	17,9	15,3	Costa Rica	Com Interferência: Roçada Manual	Trânsito Normal
4	17,9	34	16,1	Costa Rica	Com Interferência: Roçada Mecanizada	Trânsito Normal
5	34	41,9	7,9	Costa Rica	Com Interferência: Terraplenagem para implantação da terceira faixa Implantação de buéiro referente a implantação de dispositivo Terraplenagem para implantação do dispositivo de retorno	Trânsito Normal
6	41,9	47,1	5,2	Costa Rica	Com Interferência: Roçada manual Alargamento de obra de arte especial Terraplenagem para implantação do dispositivo de retorno	Trânsito Normal
7	47,1	74,7	27,6	Costa Rica	Com Interferência: Alargamento de obra de arte especial Alargamento de obra de arte especial Fresagem e recomposição Fundação da Torre Terraplenagem para implantação do acostamento Conformação da faixa de domínio	Trânsito Lento
8	74,7	85,3	10,6	Costa Rica	Com Interferência: Terraplenagem para implantação do acostamento	Trânsito Normal
9	85,3	107,9	22,6	Chapadão do Sul	Sem Interferência:	Trânsito Normal
10	107,9	115,3	7,4	Chapadão do Sul	Sem Interferência:	Trânsito Normal
11	115,3	116,9	1,6	Chapadão do Sul	Sem Interferência:	Trânsito Normal
12	116,9	121,4	4,5	Chapadão do Sul	Sem Interferência:	Trânsito Normal
13	121,4	158,2	36,8	Chapadão do Sul	Com Interferência: Aplicação de microvestimento Drenagem superficial para escoamento de fluxo localiza	Trânsito Lento
14	158,2	194,3	36,1	Cassilândia	Sem Interferência:	Trânsito Normal
15	194,3	218,1	23,8	Cassilândia	Com Interferência: Roçada manual Reciclagem Roçada mecanizada Reciclagem Terraplenagem para implantação de acostamento	Trânsito Lento
Informaçõ						Fonte: CCO